

Le renouveau de DS se profile à l'horizon avec le concept Divine qui devrait inspirer les prochaines DS4 et DS5.



Après s'être fait remarquer au Concours d'Élégance de Chantilly, la **Divine DS** se lance dans le grand bain en débarquant au Mondial de l'Automobile. Et il faut bien admettre qu'elle en impose avec sa face avant statutaire et sa lunette arrière façon chasseur furtif. Sur le papier, la mécanique suit le mouvement puisque l'on retrouve sous le capot le 1.6 THP de 270 cv utilisé sur le **Peugeot RCZ R**.

Mais bien loin de se limiter à un simple *show car*, elle devrait donner bon nombre de ses attributs aux DS de série à venir, et notamment aux futures DS4 et DS5.

Citroën annonce son intention d'en produire une série limitée équipée du 1.9 THP dans une version « dégonflée » à 200 cv, ce qui permettrait –subtilité du département marketing- de la nommer DS 1.9.

Pour compléter cette référence explicite à sa glorieuse ancêtre, elle adopterait quelques éléments stylistiques représentatifs. On parle d'un volant monobranche et de clignotants arrière situés en haut du pavillon. D'autres éléments de style devraient compléter cette panoplie hétéroclite.

Quoi que cette annonce ait généré un certain *buzz* positif, on peut se demander si le constructeur ne commencerait pas à sous-estimer les capacités de discernement de ses clients, ce qui pourrait s'avérer dangereux à terme pour son image de marque, élément pourtant essentiel dans le segment *premium*.

