

CARBURATORI WEBER

Solere 2834 H T

28/3

D D

CARBURATORI Tipo

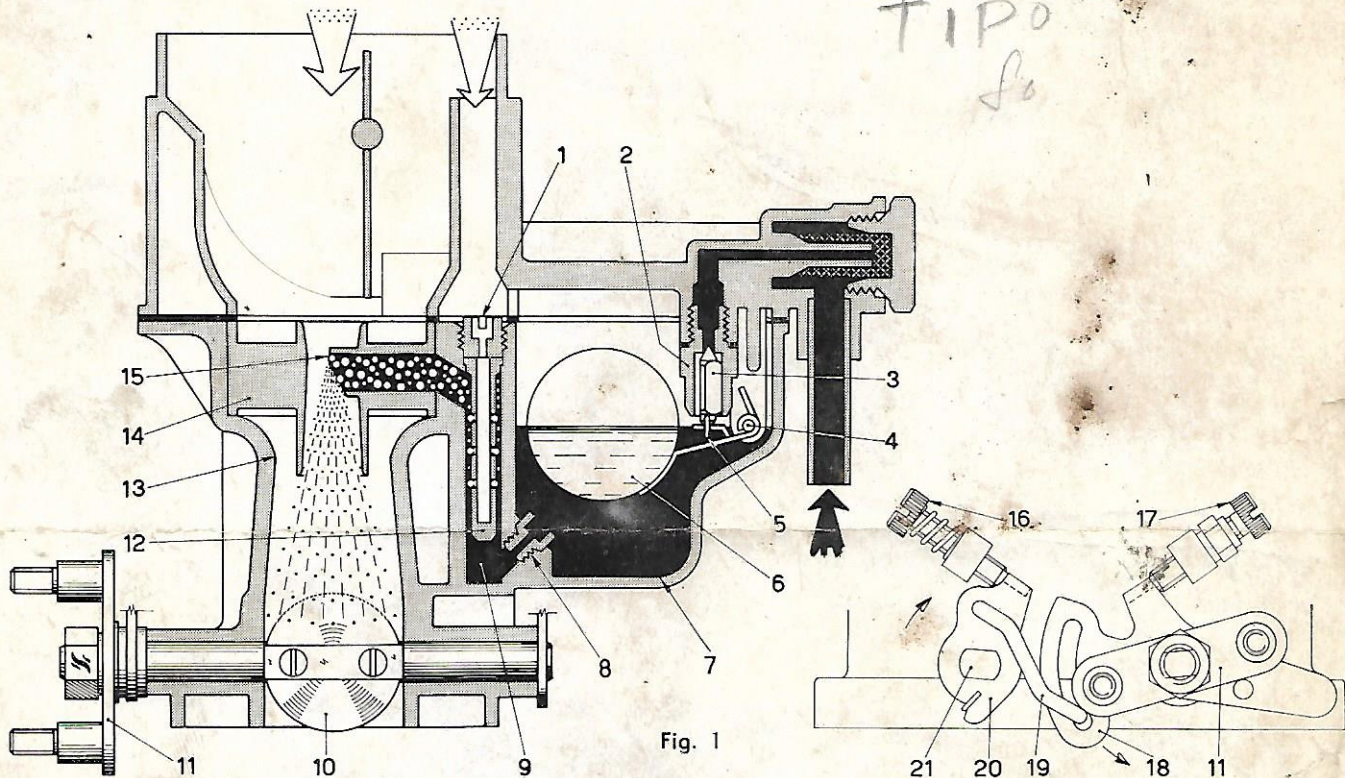
CARBURATEURS Type

28 36 DDE

Applicazione

Application standard sur

CITROËN DS 21



MARCIA NORMALE - Fig. 1

Il carburante, attraverso la valvola a spillo (2) passa alla vaschetta (7) dove il galleggiante (6) articolato nel perno (4) regola l'apertura dello spillo (3) per mantenere costante il livello del liquido.

Lo spillo (3) è collegato alla linguetta del galleggiante (6) mediante il gancio di richiamo (5).

Dalla vaschetta (7) attraverso i getti principali (8), il carburante giunge ai pozzetti (9); emulsionato con l'aria uscente dai fori dei tubetti emulsionatori (12) e proveniente dai getti aria di freno (1), attraverso i tubetti spruzzatori (15) giunge alla zona di carburazione costituita dai centratori (14) e dai diffusori (13).

In Fig. 1 è illustrato anche il dispositivo per l'apertura differenziata delle farfalle. Agendo sulla leva di comando (11) la farfalla primaria (10) si apre dell'angolo corrispondente alla feritoia della leva (18) solidale con la leva (11), mentre la farfalla secondaria, montata sull'alberino (21) rimane chiusa.

Successivamente, la leva (18), tramite il tirante (19), trascina la leva (20) che fa ruotare l'alberino secondario (21) fino alla contemporanea e completa apertura di entrambe le farfalle.

Sul condotto secondario è situata la vite (16) registro farfalla secondaria. Sul condotto primario è alloggiata la vite (17) per la registrazione fissa della farfalla primaria.

MARCHE NORMALE - Fig. 1

Le carburant, à travers la soupape à pointeau (2) passe dans la cuve (7) où le flotteur (6) articulé sur le pivot (4) règle l'ouverture du pointeau (3) pour maintenir le liquide au niveau constant.

Le pointeau (3) est raccordé à la languette du flotteur (6) au moyen du crochet de rappel (5).

De la cuve (7) à travers les jets principaux (8), le carburant arrive dans les puisards (9); mélangé à l'air sortant des trous des tubes d'émulsion (12) et provenant des jets d'air de freinage (1), à travers les pulvérisateurs (15) arrive dans la zone de carburation formée des centreurs (14) et des diffuseurs (13).

Dans la figure 1 est indiqué aussi le dispositif pour l'ouverture différenciée des papillons. En agissant sur le levier commande papillons (11) le papillon primaire (10) s'ouvre à l'angle correspondant à la coulisse du levier (18) du levier (11), alors que le papillon secondaire, monté sur l'axe (21) reste fermé.

Successivement, le levier (18), au moyen du tirant (19), entraîne le levier (20) lequel fait tourner l'axe (21) jusqu'à l'ouverture simultanée et complète des papillons.

Sur le conduit secondaire est placée la vis (16) qui règle le papillon secondaire.

Sur le conduit primaire est logée la vis (17) pour le réglage fixe du papillon primaire.