

DS-19 1961

De Septembre 1960 au 31 Août 1961.

Chassis n° 4.014.184 au n° 4.025.200 environ.

Puis en Mars 1961 du n° 4.205.001 au n° 4.215.703.

Prix en Octobre 1960 : 12.102 NF.

Nouvelles teintes : Bleu pacifique, gris typhon, gris mouette, ambre doré.

SEPTEMBRE 1960

- Suppression de la pompe B.P. remplacée par une nouvelle commande d'embrayage automatique par régulateur centrifuge. ①
(couple maxi d'embray. dès que le moteur atteint 1200 t/mn).
(couple voisin de 0 dès que le moteur atteint 750 t/mn).
- Équipement électrique en 12 volts 40 A/h. (dynamo 300 watts, régulateur à 3 fonctions) ②
- Nouveau dispositif de réglage des dossiers des sièges AV. ②
- Suppression de l'avance à main.
- Modification de la pédale de freins.
- Rétroviseur à 2 positions (jour et nuit).
- Poignée de serrure du coffre AR. ③

OCTOBRE 1960

Présentation du cabriolet.

MARS 1961 (Salon de Genève)

Nouveau moteur 83 CV à 4.500 t/mn.

Les numéros de châssis passent à : 4.205.001

(modification indiquée par 2 chevrons sur planche de bord).

- Couple maxi : 14,5 m/kg à 3.500 t/mn.
- Taux de compression : 8,5 (au lieu de 7,5).
- Nouveaux pistons à têtes bombées.
- Segmentation nouvelle (segm. sup. chromé).
- Damper Holset situé à l'extrémité AR du vilebrequin.
- Nouveau carburateur double-corps Weber.

Ce moteur fonctionne exclusivement au super carburant.

(Indice d'octane mini. : 94).

Commercialisation du Cabriolet DS 19 au prix de 21.400 F.

Châssis du No 4.200.001 au No 4.200.290

